

DATES HISTORIQUES DE ZERMATT





av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Mésolithique et néolithique 8000 - 1800 av. J.-C.	<p>Premières traces humaines</p> <ul style="list-style-type: none"> • abri "Schwarze Tschugge" au Lac Noir • pierres à cupules au-dessus de Zmutt • hache en pierre polie au col du Théodule
100 av. J.-C. / 400 ap. J.-C.	Le col du Théodule sert de route de transit et de commerce aux romains (découverte de monnaies).

av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

8^e siècle	Les alamans envahissent le Haut-Valais. La langue allemande s'impose et remplace le romain.
7^e au 9^e siècle	La vallée est habitée à l'année. Exploitation de la pierre ollaire.
888	Rodolphe Ier fonde le royaume de Bourgogne transurannien, auquel appartiennent aussi les droits comtaux du Valais.
999	Rodolphe III de Bourgogne confie les droits comtaux du Valais à l'Évêque de Sion et à ses successeurs. Ainsi toute la vallée avec ses habitants, ses biens et ses terres était soumise à la souveraineté de l'Évêque de Sion, qui confia ses droits à différents seigneurs séculaires.

av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1285 et 1291	L'église de Pra Borno et le village Prato Borni (prairie dans une région de sources) sont évoqués dans des actes.
---------------------	---



av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1300 Les seigneurs de Rarogne construisent un château au-dessus de Zermatt, au lieu-dit "Bodmen". L'endroit s'appelle toujours Kastell et des vestiges de murs témoignent aujourd'hui encore de l'existence de ce château.

av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1495 - 1497 - 1545 Les noms de lieux "Matt" et "Matter" figurent sur les premiers relevés topographiques.

av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1538 - 1562 - 1618 Le rachat des droits féodaux aux familles Werra, Perrini et de Platea par les Zermattois leur confère la liberté.

1575 Construction d'une plus grande église.

av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1688 Le comte Victor Amédée II de Savoie érige une forteresse au col du Théodule. Il veut empêcher les Vaudois réfugiés en Suisse de retourner dans le Piémont.

av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1758 - 1770 Les premiers touristes sont des scientifiques. Parmi eux les botanistes Peter Thomas et son fils Abraham qui, mandatés par Albrecht von Haller, viennent à plusieurs reprises à pied des Plans-sur-Bex, en passant par Aoste et le col du Théodule.



1791	Les hameaux de Hofero (im Hof), Winchilmattero (Winkelmatten), Muttero (Zmutt) et Aroleitero (Aroleit) se réunissent pour former la commune de Zermatt.
13 août 1792	Le savant Horace Bénédict de Saussure entreprend l'ascension du Petit Cervin. A l'aide d'un sextant et d'une chaîne en fer de 50 pieds posée sur le glacier du Théodule, il détermine la hauteur du Cervin à 4501.7 m (de nos jours 4477.5 m).

av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1813	Première ascension d'un 4000, le Breithorn.
1839	Le médecin zermattois, Josef Lauber, ouvre une première auberge avec 3 lits à l'affiche de «l'Hotel Cervie». Aujourd'hui l'hôtel Monte Rosa.
1852	Le conseiller d'Etat Jos. Anton Clemenz de Viège ouvre l'hôtel "Mont Cervin" avec 14 lits. On inaugure un bureau de poste. Les postiers font le trajet Zermatt-Viège à pied.
1853 - 1854	Alexander Seiler, originaire de Blitzingen dans la vallée de Conches, loue l'auberge à Josef Lauber. Il l'achète en 1854 et la transforme en "Hôtel Monte Rosa" avec 35 lits.
1853	Les ecclésiastiques Ruden, Kronig et Welschen construisent l'hôtel "Riffelhaus" sur le Riffelberg.
1858	Création de l'association des guides de Zermatt.
1858 - 1862	Le sentier menant de St. Niklaus à Zermatt est transformé en route.
14 juillet 1865	Edouard Whymper, avec les guides de montagne zermattois Peter Taugwalder père et fils, Michel Croz de Chamonix et les touristes anglais, le Révérend Charles Hudson, Lord Francis Douglas et Douglas Robert Hadow conquièrent le Cervin par l'arête Hörnli. Croz, Hudson, Hadow et Douglas tombent à la descente et se tuent.
6 août 1871	Inauguration de l'église anglaise Saint-Pierre.
1873	Zermatt est relié au télégraphe de type morse.
1878	L'écrivain américain Mark Twain, en visite à Zermatt, écrit l'histoire humoristique "l'Ascension du Riffelberg".



1879	La bourgeoisie inaugure l'Hôtel Zermatt, actuellement Grand Hôtel Zermatterhof, partiellement construit par corvées.
1880	Construction de la cabane Hörnli CAS, 3260 m.
1884	Après 6 ans de travaux, ouverture de l'hôtel Riffelalp avec 150 lits.
1886 - 1887	Équipement touristique des gorges du Gorner par les frères Lauber et Taugwalder.
6 juillet 1891	Mise en exploitation du chemin de fer Visp-Zermatt (VZ) en traction à vapeur. Jusqu'en 1933 seulement exploité en été, du 1er mai au 31 octobre. Le premier train régulier quitte Zermatt avec la dépouille d'Alexander Seiler.
1894	Mise en exploitation de l'usine électrique du Triftbach.
1898	Constitution de la Société de Développement.
20 août 1898	Inauguration du train du Gornergrat, premier chemin de fer de montagne électrique (circule seulement en été).
5 janvier 1899	Introduisant l'utilisation de skis à Zermatt, l'allemand Wilhelm Paulcke et le bâlois Robert Helbling gravissent le Mont-Rose.



av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

28 août 1900	Les 12 premiers abonnés sont raccordés au réseau téléphonique suisse.
1901 - 1904	Aménagement du réseau d'eau courante et des canalisations.
1902	Premiers cours de ski.
1908	Fondation du ski club de Zermatt.
1909	Fondation de la fanfare de Zermatt.
1913	Démolition de l'ancienne église du XVIe siècle devenue trop petite et construction de l'église actuelle (St. Mauritius).
1922	Mise en service de la route carrossable Visp-Stalden.
1928	Première saison d'hiver.
Décembre 1928	Exploitation hivernale restreinte du chemin de fer Visp-Zermatt. Electrification de la ligne en 1929.
1929	Fondation de l'école de ski Swiss
1930	Prolongation de la ligne de chemin-de-fer de Visp à Brig et voyage inaugural du "Glacier-Express St. Moritz-Zermatt", les 25 et 26 juin.
31 juin – 1^{er} août 1931	Les frères Franz et Toni Schmid de Munich réussissent la première ascension de la paroi nord du Cervin.
1933	Le BVZ circule régulièrement jusqu'à Zermatt toute l'année.
1933 - 1935	Construction de la route cantonale Visp-Stalden.
1942	Construction du premier télésiège Zermatt-Sunnegga (en été il tracte les promeneurs).
1944	Pour la première fois il y a davantage d'hôtes en hiver qu'en été.
1947	Construction du télésiège Zermatt-Sunnegga et déplacement du télésiège à Sunnegga-Blauherd.



1947	Première voiture électrique. Propriétaire Karl Graven.
1951 - 1965	Cours d'été de violoncelle par le Maître Pablo Casals.
1955	Fondation de la société du téléphérique Zermatt-Schwarzsee (LZS).
1955 - 1956	Construction du téléphérique Zermatt-Furi-Schwarzsee.
1955 - 1958	Construction du téléphérique Gornergrat-Hohtälli-Stockhorn.
1958	Ouverture du Musée Alpin dans les jardins Seiler.
1960	Invention de M. Sommerfeld: service de tractage des skieurs Rolba (ratrac) du Lac Noir jusqu'à Testa Grigia.
1961	Le conseil communal confirme le règlement permettant aux porteurs d'une autorisation spéciale de circuler entre Täsch et l'entrée nord du village.
1962	Construction du téléphérique Furgg-Schwarzsee
1964 - 1965	Construction du téléphérique Zermatt-Furi-Trockener Steg.
1962 - 1971	Construction de la route cantonale entre St. Niklaus et Täsch.
1963	Epidémie de typhus
1964	Mise en exploitation de l'usine d'incinération des ordures.
9 octobre 1964	Fondation de la Rothornbahn AG
1966 - 1967	Construction de la télécabine Sunnegga-Blauherd et du téléphérique Blauherd-Rothorn.
1968	Fondation d'Air Zermatt. L'observatoire du Gornergrat (Kulmhotel) est mis en service.
1971	Construction de la télécabine Gant-Blauherd
17 décembre 1972	Les citoyens rejettent par 937 voix contre et 497 pour le projet de construction d'une route publique entre Täsch et Zermatt.
1974	Après Maloja et Lucerne, Zermatt ouvre le 3e jardin des glaciers suisse à Dossen.



1979	Fin de la construction du téléphérique Trockener Steg-Klein Matterhorn (le plus haut téléphérique d'Europe à 3'820 m)
20 novembre 1980	Inauguration du premier funiculaire souterrain en Suisse "Zermatt - Sunnegga".
3 juin 1982	Mise en service de la station d'épuration souterraine (ARASTEP).
1982	Construction de la télécabine à 6 places Zermatt-Furi et du téléphérique Furi-Trockener Steg. Remplacement du téléski Kumme par un télésiège à 3 places.
1984 - 1989	Installation d'enneigement artificiel dans la région Blauherd-Rothorn avec 105 canons à neige.
5 mai 1984	Reprise de la Patrouille des Glaciers interrompue depuis 1949.
1986	Inauguration du téléphérique Hohtälli-Rote Nase
20 avril 1986	Les citoyens de Zermatt votent pour un aménagement partiel de la route Täsch-Zermatt (sécurité en hiver) avec maintien des restrictions pour le trafic public par 1265 oui (92%) contre 108 non (8%).
1988	Le premier autobus (solaire et batteries) est mis en service.
1989	Les téléskis Sunnegga-Blauherd et Patrullarve-Blauherd sont remplacés par des télésièges à 4 places.
14 juillet 1990	A l'occasion du 125e anniversaire de la première ascension du Cervin, Ulrich Inderbinen, le guide âgé de 90 ans, escalade le Cervin. La télévision suisse retransmet l'ascension en direct.
1991	Ouverture d'une bibliothèque communale dans l'ancienne cure.
6 – 8 sept. 1991	Championnat mondial des courses de montagne ICMR de Zermatt à Blauherd.
1992	Ouverture de la patinoire artificielle. Célébration «200 ans d'alpinisme».
25 - 27 sept. 1992	"Swatch The World", Fête de la 100 millionième Swatch.
1994	Mise en service du canal d'informations locales sur le réseau télévisé.
1996	Remplacement du téléphérique Blauherd-Rothorn par une cabine-navette de 150 places.



1997	Ouverture du sentier "Europaweg" de Grächen à Zermatt.
24 mai 1997	Jumelage de la station de Zermatt avec Myoko Kogen au Japon.
1998	Mise en service du téléphérique Gant-Hohtälli



av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

15 février 2002	Sunnegga-Express AG, la SA des remontées mécaniques du Rothorn et la SA des remontées mécaniques Matterhorn fusionnent pour devenir la SA des remontées mécaniques de Zermatt, la plus grande entreprise de remontées mécaniques de Suisse. Les chemins de fer du Gornergrat participent à cette fusion en y apportant leurs installations de sports d'hiver.
2002	Mise en service du Matterhorn-Express, télécabine à 8 places entre Zermatt-Furi-Schwarzsee.
6 juillet 2002	1er Marathon de Zermatt: de St. Niklaus au Gornergrat.
2003	Mise en service des télésièges "Furggsattel" et "Gifthittli".
2004	Mise en service de l'ascenseur "Santa-Fe" entre le départ du funiculaire Zermatt-Sunnegga et le chemin de Ried.
6 mars 2005	53% des citoyens (808 oui, 719 non) acceptent lors d'un vote consultatif le projet d'une route publique et sécurisée entre Täsch et Zermatt.
2005	Une nouvelle remontée mécanique combinée (télécabine/télésiège) circule entre Sunnegga et Blauherd.
2005	Nouvelle attraction "Ski Safari". 10'000 m de dénivellation en une seule journée.
18 décembre 2006	Journée d'inaugurations des réalisations suivantes: <ul style="list-style-type: none"> • Matterhorn Terminal à Täsch • 4 nouveaux trains navettes à Täsch • 4 nouvelles automotrices à plancher surbaissé Zermatt-Gornergrat • Télécabines Furi-Riffelberg • Musée du Cervin - Zermatlantis
14 avril 2007	Première édition de Zermatt Unplugged, le festival de musique d'un autre genre. Avec des chanteurs et groupes venus du monde entier. Scènes: chapiteau du Festival et hôtels zermattois.
19 août 2007	25e Internationaler Matterhornlauf - La course du jubilé Zermatt - Schwarzsee.



3 septembre 2010	Le Prix Solaire Suisse ainsi que le Prix Solaire Européen (10/12/2010) sont attribués à Zermatt Bergbahnen AG pour la construction d'un bâtiment avec restaurant sur le Matterhorn Glacier Paradise (Petit Cervin).
25 septembre 2009	Ouverture de la nouvelle cabane du Monte Rose Les installations techniques de la Nucleo cabane du Mont Rose doivent, grâce à une interconnexion intelligente des divers composants, permettre un degré d'autarcie énergétique de 90 pour cent. Les stratégies de commande et de réglage du système d'ensemble complexe sont en développement à l'ETH Zurich.
17 novembre 2009	Le 1er prix du Milestone – le prix le plus important du secteur de l'hôtellerie – est attribué à la «Nouvelle cabane du Monte Rosa CAS» dans la catégorie prix spécial.
1 janvier 2010	Le Petit Cervin (Matterhorn Glacier Paradise) a été déclaré par les météorologues suisses comme le point ayant les plus des heures d'ensoleillement en Suisse.
3 septembre 2010	Zermatt Bergbahnen AG reçoit le prix solaire suisse et le prix solaire européen (10.12.2010) pour le bâtiment avec le restaurant au Matterhorn Glacier Paradise (Petit Cervin).
16 novembre 2010	Seraina Müller et Daniel F. Lauber gagnent le prix Milestone pour leur hôtel et restaurant Cervo dans la catégorie relève.
21 décembre 2010	Une autre fois Zermatt gagne un prix. Il est caractérisé d'ADAC Ski Guide 2010 pour le meilleur ski domaine du monde.
08 mars 2011	Le pilote d'hélicoptère, Daniel Aufdenblatten, et le spécialiste du secours en montagne, Richard Lehner, reçoivent l'Oscar aéronautique et "l'Heroism Award" de l'Aviation Week USA. Pour avoir secouru deux alpinistes dans l'Annapurna à 7000 mètres d'altitude, une histoire diffusée dans le monde entier, ils ont reçu en 2012 le Prix Courage décerné par le public ainsi que d'autres distinctions.
10 août 2011	Premier Swiss Food Festival à Zermatt. Avec 17 chefs zermattois totalisant 246 points au Gault Millau. KitchenParty au Mont Cervin Palace et au Zermatterhof, avec brochettes de bœuf "Eringer" et petit-déjeuner en cabine.
20 août 2011	De nouveau on peut voir les pistes de Zermatt avec seulement une clique. Google street view présente pour la première fois en Suisse les pistes d'un domaine de ski.
23 août 2011	Le jeune Zermattois de 22 ans, Andreas Steindl, a parcouru en 2h57 la distance qui sépare Zen Stecken, au centre du village de Zermatt, du sommet du Cervin.
5 septembre 2011	Zermatt est la station d'hiver la plus acquise au développement durable de Suisse. L'ATE (Association transports et environnement) a distingué le village au pied du Cervin parmi 14 autres destinations suisses.



Avril 2012	Zermatt Unplugged: première fois avec le Sunnegga Session
21 novembre 2012	Zermatt reçoit de la Fédération suisse du tourisme le label "Familles bienvenues".
30 novembre 2012	Pour la quatrième année consécutive, la destination Zermatt Matterhorn est élue meilleur domaine skiable alpin par le guide ADAC SkiGuide 2013.
31 janvier 2013	Alex Läch Taugwalder, le directeur de l'école de ski de Zermatt, est sacré "Meilleur moniteur de ski au monde". Il a remporté le titre de champion du monde lors des Championnats ISIA des moniteurs de ski.
20 avril 2013	Première course de ski par équipe de prestige à Zermatt. Le Matterhorn Ultraks organise sa première édition sur des distances de 20, 30 et 36 kilomètres avec jusqu'à 2'900 mètres de dénivelé.
Juin 2013	Réouverture du funiculaire Sunnegga Express après le renouvellement.
11 novembre 2014	Le Zermatt Unplugged remporte la 3ème place au Milestone dans la catégorie projet exceptionnel.
Juin 2015	Réouverture après travaux de la cabane du Hörnli.
14 juillet 2015	Il y a 150 années qu'on la première ascension du Cervin était faite par Edward Whymper.
3 novembre 2015	La destination Zermatt - Matterhorn remporte la 1ère place au Milestone pour le projet "Anniversaire 150 ans première ascension du Cervin" dans la catégorie projet exceptionnel.
29 septembre 2018	Inauguration du Matterhorn Glacier Ride, le téléphérique à trois câbles le plus élevé du monde



FLUCTUATIONS DE LA POPULATION DE ZERMATT

Année	Habitants
1798	600
1811	335
1850	369
1900	741
1920	798
1950	1'424
1960	2'731
1970	3'101
1980	3'548
1990	4'544
2000	5'528
2003	5'478
2004	5'625
2005	5'687
2006	5'634
2007	5'648
2008	5'640
2009	5'650
2010	5'669
2011	5'640
2012	5'661
2013	5'670
2014	5'625
2015	5'628
2016	5'671
2017	5'495
2018	5'460
2019	5'430

(état 01.11.2019)

